



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru)  
<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

17.06.2024 № 1.19-6420  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо  
«О транспортном происшествии»

Начальнику Дальневосточной железной  
дороги - филиала ОАО «РЖД»

**Е.В. Вейде**

Уважаемый Евгений Владимирович!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13.06.2024 № 2.1.9-373, по случаю транспортного происшествия, допущенного 31.05.2024 на перегоне Селеткан-Ледяная Забайкальской железной дороги – филиал ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в Межведомственной системе электронного  
документооборота Федеральной службы по надзору в  
сфере транспорта

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 00DD538B9DB33AC7ECF8B5DFEC0D419B2A  
Владелец: Прокопчик Виктор Николаевич  
Действителен с 23-08-2023 до 15-11-2024

**В.Н. Прокопчик**

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, корп.1, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-57-07, (499) 231-52-93  
e-mail: [head@rostransnadzor.gov.ru](mailto:head@rostransnadzor.gov.ru)  
<http://www.rostransnadzor.gov.ru>

Начальникам МТУ Ространснадзора  
по федеральным округам

13.06.2024 № 2.1.9-373

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

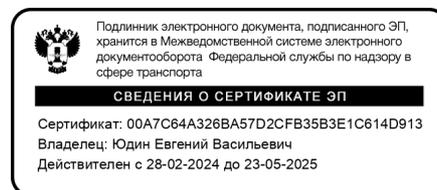
Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 31.05.2024 на перегоне Селеткан – Ледяная Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2 л. в 1 экз.

Начальник Управления  
государственного железнодорожного  
надзора



Е.В. Юдин

Чекулаев Александр Станиславович  
8(499)231-62-29  
[Chekulaev\\_as@rostransnadzor.gov.ru](mailto:Chekulaev_as@rostransnadzor.gov.ru)



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 31.05.2024 на перегоне Селеткан - Ледяная Забайкальской  
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

31 мая 2024 года в 8 часов 22 минуты (мск) на 7759 км пк 3 второго главного пути перегона Селеткан - Ледяная Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при следовании со скоростью 72 км/ч с использованием системы «автоведение» УСАВП-Г в режиме «тяга» по зеленому показанию блока индикации комплексного локомотивного устройства безопасности КЛУБ-У, экстренным торможением остановлен грузовой поезд № 9600 (65 вагонов, масса 6265 тонн, вагонов с ОГ нет) с электровозом ЗЭС5К № 768 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Белогорск. При осмотре состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход 27-ми вагонов (со 2-го по 28-й с головы состава, все на боку), с нарушением габарита соседнего пути.

**2. Последствия:**

В результате схода вагонов пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены.

Полный перерыв движения составил 18 часов 35 минут.

Задержано: 21 пассажирский поезд на общее время 55 часов 31 минуту, 4 пригородных поезда на общее время 1 час 26 минут, 6 почтово-багажных поездов на общее время 64 часа 12 минут и 673 грузовых поезда на общее время 6281 часов 45 минут.

Повреждено:

- 27 вагонов (№ 63248520, 62918008, 62304373, 63887731, 63633218, 62873633, 64433485, 62374509, 63649040, 63451207, 62861166, 62272240, 62753405, 63451769, 62897830, 61536272, 64198344, 61567053, 61796504, 62357074, 64003148, 61094371, 62266879, 64138910, 61533840, 62358437, 63656367) до степени исключения из инвентаря;

- 300 метров железнодорожного пути;

- 2 опоры контактной сети;

- 100 метров контактного провода;

- 360 метров провода ДПР;

- допущена утрата груза (уголь битуминозный прочий каменный марки Д) общей массой нетто 1 937 100 кг.



### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной схода явился выброс железнодорожного пути перед грузовым поездом № 9600 из-за наличия температурных напряжений в плетях бесстыкового пути, вследствие нарушения текущего содержания пути работниками Михайло-Чесноковской дистанции пути - структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками Михайло-Чесноковской дистанции пути - структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры нарушены обязательные требования:

- части 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ), в части обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;

- части 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 12 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила), в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **крушение**.

